



Op de foto vlnr: Maaïke Veeningen, Rien Alink, Lex Hendriksen, Catharina de Leur, Frank Berkhout en Michel Becker

# Een Gezonde kijk op Amstelveen

Het Verkiezingsprogramma van D66 Amstelveen voor de  
periode 2010-2014



# Anders

# Ja

# D66

## Voorwoord

Voor u ligt het verkiezingsprogramma van D66 2010 -2014. Fijn dat u belangstelling heeft voor onze partij. In de zes hoofdstukken van dit programma kunt u terug vinden wat wij in Amstelveen de komende vier jaar willen bereiken en welke afwegingen wij maken.

De gemeente houdt zich bezig met onderwerpen die u als inwoner van Amstelveen direct raken. Daarom vinden wij het van belang dat u maximale invloed heeft op wat er in uw directe woon- en leefomgeving gebeurt. Maar altijd, en dat is politiek, zijn keuzes aan de orde. Bij deze keuzes baseert D66 zich op een aantal fundamentele waarden. Die vormen het denkraam en bron van de inspiratie voor onze standpunten. Dat geldt voor de onderwerpen die nu al in ons programma zijn opgenomen, maar ook voor onderwerpen die wij nu nog niet kunnen voorzien en die mogelijk de komende vier jaar op de politieke agenda verschijnen.

Het fundament voor onze partij is gelegen in het sociaal liberalisme. D66 is een progressieve sociaal liberale partij. Dit komt tot uitdrukking in vijf kernwaarden die wij hanteren. Deze gelden voor het landelijke programma van onze partij, voor het programma waarmee wij in het Europees parlement werken, maar ook voor het voor u liggende programma voor Amstelveen.

Een eerste sociaal liberale waarde is voor ons het vertrouwen op de eigen kracht van mensen. D66 wil dat de overheid de kracht, vindingrijkheid en creativiteit van mensen om zelf problemen op te lossen onderkent. De sleutel tot verandering ligt bij de mensen zelf. Dit is bijvoorbeeld ons vertrekpunt voor het welzijnsbeleid dat u terug vindt in het hoofdstuk 'Een sociaal gezond Amstelveen'. Waarbij ons uitgangspunt is dat mensen die vanwege een beperking zijn aangewezen op een voorziening, zoveel mogelijk zelf moeten kunnen bepalen welke ondersteuning zij nodig hebben om zelfstandig te blijven functioneren.

Maar het vertrouwen op de eigen kracht van mensen komt zeker ook naar voren bij de manier waarop wij u als inwoner van Amstelveen bij de gemeente politiek willen betrekken. Het standpunt van D66 is dat de democratie nooit af is. Democratie is geen stilstaand geheel. Vernieuwing en verdieping zijn steeds noodzakelijk, in relatie tot de eisen van de tijd. De werking van onze democratie moet ons allen ter harte gaan. Het is een zaak van de gemeente, het bestuur en de inwoners gezamenlijk.

Een tweede belangrijke waarde voor D66 is dat wij internationaal willen handelen en denken. Samenlevingen zijn op steeds meer verschillende manieren met elkaar verbonden. Internationale samenwerking en economische vooruitgang verminderen de kans op oorlog en conflicten. Voor een belangrijk deel komt dit naar voren bij het werk van de landelijke

### De 5 kernwaarden van D66 zijn:

- **Vertrouw op de eigen kracht van mensen**
- **Denk en handel internationaal**
- **Beloon prestatie en deel de welvaart**
- **Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving**
- **Koester de grondrechten en gedeelde waarden**

**Een gezonde kijk op Amstelveen** is de titel van ons programma.

Leidraad is dus gezond, het gevoel dat het in orde is, lichamenlijk en geestelijk, politiek-maatschappelijk en financieel. Nu en in de toekomst.

Het motto gezond is de verbindende factor in de accenten die D66 de komende 4 jaar aan het gemeentelijk beleid wil geven.

overheid en het Europees parlement. Maar juist ook op lokaal niveau kan heel concreet en praktisch aan dit punt invulling worden gegeven. Voorbeeld hiervan in ons programma is de nieuwe invulling die wij willen geven aan onze stedenbanden (Obuda, Berlijn, Woking, Villa el Salvador). Wij willen dat het nieuwe college meteen in 2010 hierover met voorstellen komt. Maar deze internationale gerichtheid komt ook naar voren in ons hoofdstuk over het versterken van de economie in Amstelveen met een oriëntatie op internationale bedrijven en op de nabijheid van Schiphol.

Als derde geldt voor ons als belangrijk punt, het belonen van prestatie, maar dit wel op een manier dat de welvaart eerlijk wordt verdeeld. Mensen zijn niet gelijk, wel gelijkwaardig.

D66 wil een open samenleving waarin iedereen de ruimte krijgt zich op zijn of haar eigen manier te ontwikkelen. Maar voor mensen die zichzelf niet kunnen redden dragen we een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid. Amstelveen heeft kwaliteiten die wij willen behouden en versterken. Zoals onze groen-, cultuur- en sportvoorzieningen. Deze moeten toegankelijk zijn voor iedere Amstelvener. Ook voor degenen in onze gemeente die over minder inkomen kunnen beschikken of op een uitkering zijn aangewezen. Een 'sociaal gezond Amstelveen' is voor ons een stad waarin niemand ten opzichte van de ander achterop blijft of wordt uitgesloten. Dit geldt ook voor het aanbod aan onderwijs en kennis innovatie. Iedereen moet daaraan op gelijke wijze kunnen deelnemen.

Als vierde is voor ons van belang het blijvende streven naar een duurzame en harmonieuze samenleving. D66 wil de samenleving tegemoet treden met respect. Dat geldt zeker voor de waarde van natuur en milieu. Een gezond en duurzaam Amstelveen staat in ons programma centraal. Dat komt niet alleen naar voren in de uitgebreide paragrafen milieu en groen. Vooral het belang van een duurzame, gezonde stad loopt als een rode (of moeten we zeggen groene) draad door het gehele programma.

Als vijfde waarde geldt het koesteren van de grondrechten en gedeelde waarden. De fundamentele waarden van onze samenleving zijn vrijheid voor en gelijkwaardigheid van ieder mens, ongeacht opvattingen, geloof, seksuele geaardheid, gerichtheid of herkomst. Deze notie is ondermeer te vinden in de paragraaf "Gastvrij Amstelveen". D66 staat voor een samenleving van respect en tolerantie waarin geen mensen worden buiten gesloten. Contacten tussen mensen, ontmoetingen tussen steden en culturen vergroten de kans op wederzijds respect.

Met het voorliggende programma zijn wij vanuit deze vijf waarden, die voor onze partij zo fundamenteel zijn, tot concrete oplossingen gekomen voor de vraagstukken die in Amstelveen aan de orde zijn.

De titel van het verkiezingsprogramma is: "Een gezonde kijk op Amstelveen". Leidraad is dus gezond, het gevoel dat het in orde is, lichamenlijk en geestelijk, politiek-maatschappelijk en financieel. Nu en in de

toekomst. Het motto gezond is de verbindende factor in de accenten die D66 in de komende collegeperiode aan het beleid wil geven.

Maar “Een gezonde kijk” geeft ook aan dat we geen overspannen verwachtingen moeten wekken. Een gezonde kijk is ook een redelijke, evenwichtige en realistische kijk.

Verkiezingsprogramma's bepalen richtingen, moeten echter niet verworden tot alleen maar wensenlijstjes. En zeker in deze tijd waarin de financiën krap bemeten zijn, is een realistische kijk een gezond uitgangspunt.

Ik hoop dat u zich kunt herkennen in de keuzes die wij maken. Uiteraard kunt u via de website [D66amstelveen.nl](http://D66amstelveen.nl) over de diverse onderwerpen ook nog informatie terug vinden. En uiteraard sta ik open voor vragen en suggesties.

D66 wil dat het anders wordt in Amstelveen: meer luisteren naar wat de burgers willen, zorgvuldig omgaan met onze gemeentelijke financiën en een gezonde en aantrekkelijke stad.

Daarvoor wil D66 zich in de periode 2010-2014 hard voor maken. Ik hoop dat wij met een grote fractie in de nieuwe gemeenteraad aan de slag kunnen om zoveel mogelijk van onze ideeën uit dit verkiezingsprogramma te realiseren. Ik hoop dat u op 3 maart 2010, de dag van de gemeenteraadsverkiezingen, 'ja' zegt tegen D66 Amstelveen.

Catharina de Leur,

Lijsttrekker D66 Amstelveen

## D66 wil:

- **Meer luisteren naar wat burgers willen**
- **Zorgvuldig omgaan met onze gemeentelijke financiën**
- **Een gezonde en aantrekkelijke stad**



# 1. Een gezond en aantrekkelijk Amstelveen

**Verlevendig het Stadsplein zodat het er bruist en inwoners er graag komen**

Een gezonde stad is een stad waar we ons in herkennen. Die als het ware van al die 80.000 Amstelveners zelf is. Waar we ons veilig voelen op straat, ook op de stillere plekken. Waar de buitenruimte er goed onderhouden bij ligt, het groen een vanzelfsprekend onderdeel van de hele openbare ruimte is en we rond onze woning niet de dominantie van verkeer ondervinden.

En gezond is vooral ook de stad waar het schoon is. Schoon op straat, in het water en in het groen. Maar ook schoon in de lucht. Echter een gezond Amstelveen is ook een stad met goede scholen en voldoende onderwijs. Met cultuur aanbod voor verschillende groepen. Met sport die voor alle inwoners bereikbaar is.

Dit alles bij elkaar geeft de kwaliteit die nodig is voor een gezond en aantrekkelijk Amstelveen.

## **Een bruisend Stadshart in Amstelveen**

Een eerste vereiste voor een gezonde stad is dat deze een goed tikkend hart heeft. Een plek die bruist en waar inwoners zich in herkennen en waar inwoners graag samen komen. Het huidige stadsplein wordt ondanks vele inspanningen door veel Amstelveners nog niet zo ervaren. Daarom heeft de fractie van D66 in Amstelveen een tien punten plan gepresenteerd om het Stadsplein te verlevendigen. Zo willen wij bijvoorbeeld het plein visueel verkleinen en gezelliger maken door het plaatsen van bomen, zitbanken, een straatschaakbord en een vlaggen galerij.

## **Veiligheid**

Als het gaat om veiligheid kiest D66 voor de volgende aandachtspunten:

- Voortzetting van het gemeentelijk integraal veiligheidsbeleid waarbij het accent komt te liggen op de specifieke situatie per wijk.
- Bespreking per wijk (of combinatie van wijken) van de veiligheidsgegevens om burgers in staat te stellen hierop te reageren.
- Veiligheidsmaatregelen richten op de beleving van een “veilige openbare ruimte”: verlichting, aanpakken van overlast, voorkomen van verloedering en vervuiling. Hierbij wordt in de wijken waar dit speelt ook aandacht gegeven aan een gerichte aanpak om overlast door hangjongeren te voorkomen. Dit in samenwerking met de politie en welzijnsinstellingen.

### **Veiligheid**

Veiligheidsmaatregelen moeten gericht zijn op de beleving van een veilige openbare ruimte: goede verlichting, aanpakken van overlast en het tegengaan van verloedering en vervuiling.

In wijken met problemen met hangjongeren moet samen met politie en welzijnsinstellingen via een gerichte aanpak overlast worden voorkomen.

Goede voorlichting aan de Amstelveners over zaken die met (on)veiligheid te maken hebben:

- Hoe inbraak te voorkomen.
- Hoe op te treden tegen discriminatie, homohaat, antisemitisme.
- Hoe op te treden tegen agressie buitenshuis, op straat, bij en in het openbaar vervoer.
- Melding van zaken als huiselijk geweld, vandalisme, onveilige situaties bij kinderdagverblijven/peuterspeelzalen.

### **Heel en schoon**

Heel en schoon, twee factoren die belangrijk zijn voor een gezonde en duurzame stad, voor de uitstraling, de economische aantrekkelijkheid en voor het welbevinden van haar bewoners. Daarnaast zijn heel en schoon ook factoren waarvan bewezen is dat deze de veiligheid verhogen en de neiging tot agressie doen verminderen.

Daarom is het belangrijk dat de gemeente ervoor zorgt dat:

- Defecten aan voet- en fietspaden zo snel mogelijk gerepareerd worden.
- Klachten over losliggende tegels, omgevallen borden, e.d. binnen 24 uur worden opgelost.
- Gebroken ruiten en graffiti zo snel mogelijk verwijderd worden.
- Afvalbakken op tijd geleegd worden.

Dit ontnemt de burger niet de plicht om zelf ook zorg te dragen voor een schoon, heel en veilig milieu.

### **Kwaliteit van het Groen**

Voor ons is een gezond Amstelveen de groene stad zoals wij deze kennen. We zijn nog altijd de groenste gemeente van de Randstad en dat willen wij zo houden. Het is het resultaat van een traditie van zorgvuldige planning opgebouwd in 80 jaar. Het maakt Amstelveen aantrekkelijk en geeft de gezonde leefomgeving die voor ons zo belangrijk is. Voor D66 staat de waarde van het groen voorop. Groen is verbonden met gezondheid, recreatie en ontspanning, milieu, sociale veiligheid en niet in de laatste plaats met de kwaliteit van wonen en werken. Woningen in het groen hebben een hogere economische waarde.

Daarom kiest D66 voor:

- Geen bezuinigingen op het groen, eerder een versterking van de kwaliteit.
- Opstellen en uitvoeren van een gemeentelijk waterplan om schoon water in vaarten, poelen en singels te waarborgen en wateroverlast in huizen en kelders te voorkomen.
- Handhaven van de Bovenkerkerpolder als kostbaar groen; geen woningbouw.
- Verder vormgeven aan de ecologische zones langs de Poel richting Bovenkerkerpolder in en in de Bovenkerkerpolder zelf, zodat de

### **D66 wil:**

- **Geen bezuinigingen op het groen**
- **Geen woningbouw in de Bovenkerkerpolder**
- **Groen als promotie van de stad**

## Een gezonde stad heeft een stevig en duurzaam milieubeleid

### D66 ondersteunt de doelstellingen van het Klimaatverbond Nederland

natuur zich beter kan ontwikkelen en dieren zich ongestoord kunnen verplaatsen.

- Versterken promotie van de heemparken als de parels van Amstelveen via folders, brochures en ansichtkaarten.
- Waarborgen van de specifieke kwaliteit van de heemparken door interne groenopleidingen. Een bijzondere deskundigheid is vereist.
- Het hand in hand gaan van educatie en groen door beter benutten van de mogelijkheid van "educatief leslokaal". Aangewezen plaatsen zijn Elsenhove (voorlichting aan de jeugd) en de omgeving van de heemparken.
- Groen langs de wegen zorgt voor minder CO<sub>2</sub> en fijnstof. Het experiment langs de Beneluxbaan (speciale aanplant) verdient navolging bij andere (doorgaande) wegen.
- Extra aandacht voor groen in de directe omgeving van verzorgings- en verpleeghuizen. Een groene omgeving verhoogt de kwaliteit van leven voor Ouderen.
- Jaarlijks actualiseren van lijst van monumentale bomen.
- Compenseren van verdwijnen van bomen als er door bijvoorbeeld de aanleg van een weg of woningbouw bomen verdwijnen. Pas als kan worden aangetoond dat bestaande bomen niet kunnen worden verplaatst, is de aanplant van vervangende jonge bomen aan de orde.
- Toekennen van een belangrijke plaats aan groen bij citymarketing: de promotie van de stad. De groene kwaliteit trekt bedrijven aan. Een financiële bijdrage van die bedrijven als mogelijkheid benutten.
- Kunstvoorwerpen in het groen verrijken het woon-en leefklimaat. Met bedrijven overleg voeren om groen en cultuur ook in hun omgeving te stimuleren.
- Samenwerking bevorderen tussen gemeente en woningbouwverenigingen. Ook woningbouwcorporaties zijn gebaat bij een schone en groene inrichting van de omgeving.
- Groene daken via subsidies stimuleren. Groene daken zorgen voor betere isolatie, vangen regenwater beter op en verhogen de luchtkwaliteit.
- De waarde van biodiversiteit in de stad meer aandacht geven en bij uitbreiding: meer mogelijkheden voor het leven van planten en dieren.
- Integrale benadering van het groen: zijn straten of wegen niet goed verzorgd, dan neemt de kwaliteit van het groen af.

#### Lokaal milieubeleid

Voor een gezonde stad is een stevig en duurzaam milieubeleid voor D66 een vanzelfsprekend uitgangspunt. Milieu aanpak vraagt om samenwerking en afstemming. De contouren van het milieubeleid dienen dan ook nationaal vastgelegd te zijn. Maar juist als lokale overheid kun je concrete maatregelen doorvoeren als bijdrage aan een duurzaam milieu beleid. D66 ondersteunt de doelstellingen van het Klimaatverbond Nederland.

**Een gezonde stad is goed bereikbaar per auto en openbaar vervoer**

**Maximale veiligheid staat voorop: kinderen moeten veilig naar school kunnen fietsen**

Daarom kiest D66 voor:

- Waterplan en rioleringsplan worden afgestemd op nieuwe klimaatomstandigheden en verhinderen overlast van water voor onze inwoners. Een goede voorlichting aan de burgers is hierbij vereist.
- Aanscherping energie prestatienorm (EPC) bij nieuwbouw en utiliteitsbouw.
- Energie besparen op openbare verlichting: nivo op juiste plaats en tijd.
- Voor een gezond milieu is er een luchtkwaliteitplan noodzakelijk, met name gericht op de problematiek van de A9 en Schiphol.
- Een vulstation voor aardgas en/of plantaardige olie, en een oplaadplaats voor elektrische auto's en elektrische fietsen.
- De auto's van de gemeente dienen waar mogelijk op aardgas te rijden.
- Vanuit de gemeente worden bedrijven actief begeleid in een duurzaam milieubeleid.
- De mogelijkheden van startsubsidies door de gemeente voor milieuvriendelijke lokale initiatieven onderzoeken.
- Het Energiebeleidsplan 2009-2012 met speerpunten als verlichting, energieneutrale gemeentelijke gebouwen en energieneutrale woonwijken wordt uitgevoerd en afgesloten met een jaarlijkse rapportage van resultaten die goed met de inwoners van Amstelveen wordt gecommuniceerd.
- Met als doel uiterlijk 2030 is de gemeente Amstelveen klimaat neutraal.
- Een permanent energiebeleid, gericht op energiebesparing en CO<sub>2</sub> reductie.
- Richten van gemeentelijk beleid voor nieuwbouw op investeringen in duurzame energie en energiebesparing. Terugdringen van het autogebruik door bedrijven te stimuleren meer werknemers met het openbaar vervoer te laten reizen.
- Inwoners, bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties betrekken bij de gevolgen van de klimaatveranderingen.

#### **Verkeer en vervoer**

Een gezonde stad is goed bereikbaar per auto, maar zeker ook per openbaar vervoer. We kunnen wegen niet blijven verbreden. We geven prioriteit aan snelle verbindingen per bus en tram en aan goede overstap mogelijkheden. De Zuidtangent is hiervan een voorbeeld.

Voor de korte ritten binnen Amstelveen willen wij bereiken dat meer mensen de fiets gaan gebruiken. Het moet volstrekt logisch worden dat we niet de auto pakken naar de buurt super, of naar de voetbalclub om de kinderen weg te brengen. Dit kan door het net van goede en veilige fietspaden te verbeteren. En door meer fietsenstallingen te maken. Maximale veiligheid in het verkeer staat voor ons bovenaan het verlanglijstje. Onze kinderen moeten veilig naar school kunnen fietsen, ouderen en mensen met een beperking moeten de drukke weg veilig kunnen oversteken, in de woonstraten wordt 30 gereden en niet harder.

## D66 wil:

- Verlenging van de Noord-Zuid lijn tot de Westwijk
- Binnen een straal van 400 meter een OV-halte voor iedere inwoner
- Aandacht voor gevaarlijke situaties rondom scholen
- Woonstraten inrichten als 30 km gebied
- Regelmatige inspectie van trottoirs
- Alle trottoirs minimaal 1,50 meter voor rolstoel en kinderwagens

En als we werken aan de weg, moet altijd de doorgang voor voetgangers veilig blijven.

### Openbaar vervoer en verkeersveiligheid

Voor Openbaar vervoer en verkeersveiligheid kiest D66 voor:

- Verlenging van de Noord-Zuidlijn tot de Westwijk met een overstap station op de Zuidtangent en andere bussen aan de oostkant van het stadshart (plek voormalige Carmenflat). Zolang dit nog niet gerealiseerd is moeten de lijnen 5 en 51 op het huidige niveau blijven rijden.
- Er blijft sprake van frequente buslijnen via de Keizer Karelweg die een overstappunt hebben op de Zuidtangent bij het huidige busstation. Dit blijft zo, ook als aan de oostkant van het stadshart (locatie Carmenflat) een nieuw openbaar vervoerstation komt.
- Iedere inwoner van Amstelveen heeft, binnen de bebouwde kom, binnen een straal van maximaal rond 400 meter een halte van het openbaar vervoer ter beschikking.
- Verkorting van reistijden van de buslijnen over de Keizer Karelweg, door maatregelen zoals: meer busbanen of busstroken, absolute voorrang van de bussen bij kruispunten.
- Voor mensen met een WVG indicatie dient te gelden dat zij voor de regiotaxi maximaal hetzelfde tarief betalen als mensen die dezelfde afstand met het reguliere openbaar vervoer reizen.
- Inrichting van alle Amstelveense woonstraten als 30-km gebied, te realiseren in samenhang met groot onderhoud van de weg.
- Aandacht voor verbetering van gevaarlijke situaties rondom scholen, in goed overleg met de betreffende scholen. Wij willen er alles aan doen om minder wegbreng en ophaal auto's te krijgen, omdat juist daardoor ook verkeersonveilige situaties ontstaan.
- Minirotondes bij gevaarlijke kruispunten. Pas als minirotondes technisch niet mogelijk zijn worden er verkeerslichten verplaatst.
- Trottoirs met tegels die vlak liggen, zodat bijvoorbeeld ouderen geen risico lopen.
- Regelmatige inspectie van trottoirs en een efficiënt reparatieprogramma.
- Een vaste plek in de media voor het servicenummer (5404888) waar Amstelveeners gebreken in de openbare buitenruimte kunnen melden.
- Verbinding tussen de N201 en de A9 langs de oostkant van Amstelveen is voor D66 onbespreekbaar. Dit is schadelijk voor het leefmilieu en leidt tot meer autogebruik.
- Bij nieuwbouw van woningen willen wij het parkeren inpandig laten plaats vinden.

### Fietsers

Voor fietsers kiest D66 voor:

- Overkapt fietsenrekken bij de belangrijkste haltes.
- Bij haltes van de sneltram en de Zuidtangent een proef met fietskluisen zoals bij de NS stations.
- Regelmatig opruimen van fietswrakken bij haltes van het openbaar vervoer en bij scholen.

## Als het gaat om Schiphol is het nodig een balans aan te brengen tussen economie en milieu

- Bij de belangrijkste kruispunten een zogenaamde wachttijdvoorspeller bij verkeerslichten die fietsers informatie geeft over wachttijden tussen rood en groen licht.
- Een betere fietsbewegwijzering.
- Voor het hoofd fietsnet fietspaden die vrij liggen van het autoverkeer.
- Asfaltering van fietspaden. Daarbij geldt als uitgangspunt het principe 'asfalt tenzij'. 'Tenzij' wordt altijd door de raad zelf per concrete situatie afgewogen.
- Jaarlijkse controle van de fietsverlichting door plaatselijke politie in het najaar.
- Bij het stadshart een fietsenstalling met mogelijkheid van gebruik van de OV fiets (zoals bij NS stations).

### Voetgangers

Voor voetgangers kiest D66 voor:

- In alle wegen projecten dient expliciet een paragraaf opgenomen te worden over het maximaal waarborgen van de verkeersveiligheid voor voetgangers.
- Trottoirs dienen minimaal 1,50 meter breed te zijn, ook in tijdelijke situaties. Dit om voldoende ruimte te hebben voor mensen die zijn aangewezen op een rolstoel en mensen met kinderwagens.

### Schiphol: economie en milieu gelijk op

Schiphol is van belang voor de Amstelveense economie en werkgelegenheid. Anderzijds geeft Schiphol ook veel overlast aan de inwoners in Amstelveen: geluidsoverlast, luchtvervuiling en een veiligheidsrisico. Om te komen tot de gezonde en aantrekkelijke stad die wij willen zijn is het nodig een balans aan te brengen tussen economie en milieu als het gaat om Schiphol.

Concreet kiest D66 voor de volgende standpunten:

- Schiphol mag alleen groeien als daar vermindering van geluidsoverlast en luchtverontreiniging tegenover staat.
- Vluchten die niet aan Schiphol gebonden zijn uitplaatsen naar andere luchthavens.
- Een baan erbij, is een baan eraf. D66 is tegen de uitbreiding van het aantal landingsbanen, maar wil wel de ligging van banen kritisch blijven bezien.
- Vermindering van de geluidshinder door het verleggen van de uitvliegroutes vanaf de Polderbaan en de Aalsmeerbaan en door minder gebruik van de Buitenveldertbaan. Beperking van het grondgeluid en minder vliegverkeer in de nacht.
- Inzetten op schoner, stiller en veiliger vliegverkeer.
- Aandacht voor de leefbaarheid in de omgeving van Schiphol.
- Een effectief normen en handhavingstelsel met uitbreiding van geluidsmmeetpunten om de overlast te controleren. Onderzoek naar de relatie tussen de geluidsoverlast en de gezondheid van de inwoners van Amstelveen.

## D66 wil:

- **Samenwerking tussen de grote culturele instellingen**
- **Amateurkunst in Amstelveen een duidelijk gezicht geven**
- **Samenwerking tussen culturele instellingen en het onderwijs**
- **De 'Parade' in Amstelveen**

## D66 wil:

- **Verbetering van huisvesting van scholen**
- **Stimuleren van Brede scholen: school en opvang in één pand**
- **Uitwisseling stimuleren van leerlingen met die van buitenlandse scholen**

## Cultuur

Cultuur betekent een verrijking van het leven en draagt bij aan de kwaliteit van een stad. Kennismaking met culturele activiteiten verdiept de kwaliteit van ons bestaan. Cultuur is verbonden met identiteitsontwikkeling, met sociale cohesie, met tolerantie in onze samenleving. Een stad met culturele aantrekkingskracht, uitstraling en vernieuwende creativiteit, dat moet Amstelveen zijn.

Met een inmiddels befaamd Cobra museum en een cultuurstrip staat Amstelveen goed op de kaart, maar het kan altijd beter.

D66 kiest voor:

- Samenwerking tussen de grote culturele instellingen. Dit moet leiden tot kruisbestuivingen en nieuwe experimenten. Verlevendiging zal ook een positief effect hebben op het stadshart door bijvoorbeeld eens per maand een boekenmarkt of optredens van bands.
- Een terugkerend eigen Amstelveens festival moet mogelijk zijn.
- Een breed cultuuraanbod voor Amstelveners van jong tot oud en ook culturele voorzieningen in de wijken.
- De amateurkunst in Amstelveen verdient een duidelijker gezicht. D66 publiceerde een notitie met 10 punten om de amateurkunst te versterken. Waaronder een website (voor herkenbaarheid van de verenigingen), een amateurkunstdag en een amateurkunstprijs. De andere voorstellen zijn te vinden op onze eigen D66-website.
- Een gedichtenroute door Amstelveen wordt ontworpen als stimulans van het cultuuraanbod. Lokale kunstenaars kunnen een ontwerp maken bij de gedichten, verspreid door de wijken.
- De gemeente start een geregeld overleg met de lokale kunstenaars om tot nieuwe ideeën te komen voor culturele verrijking van de stad.
- Het aantal ateliers (thans 21) wordt in verband met de uitbreiding van Amstelveen verhoogd tot tenminste 25.
- Het plan voor een expositieruimte voor lokale kunstenaars wordt nader geanalyseerd (belangstelling, meerwaarde, financiën).
- Samenwerking tussen culturele instellingen en het onderwijs brengt jongeren vroegtijdig in aanraking met cultuur. Kennismaking met culturele activiteiten moet ook een rol spelen bij jongerencentra en multifunctionele accommodaties.
- Voldoende cultuuraanbod blijft gewaarborgd in de wijken.
- In de zomerperiode staat het aanbod van de schouwburg stil. D66 pleit voor het experiment om Cinema Oscar open te houden op de vrijdag-en zaterdag avond in juli/augustus.
- Verder uitwerken van de beeldenroute van Oude Dorp naar het Stadshart. Moderne vormgeving is daarbij een uitdaging voor de verbinding van "oud naar nieuw".
- De aanwezigheid van beeldende kunst is vast in de planning van uitbreidingsplannen van Amstelveen opgenomen. Dit geldt ook voor de toepassing van culturele planologie.
- Het plaats geven van het culturele evenement "De Parade" in Amstelveen.

## Onderwijs

In de ogen van D66 moet de overheid aanzienlijk meer investeren in de kwaliteit en toegankelijkheid van het onderwijs. De mate waarin het onderwijs voorziet in opvoeding van kinderen is, mede ten gevolge van maatschappelijke veranderingen, sterk toegenomen. Het onderwijs biedt onze kinderen het fundament waarop ze de rest van hun leven moeten bouwen. Is het fundament stevig en het zelfbewustzijn goed aangelegd, dan zijn veel problemen zoals we die nu ervaren met de jeugd in de toekomst te voorkomen.

De mogelijkheden van gemeentelijke overheden om invloed uit te oefenen op de verbetering van het onderwijs en alles wat daarmee samenhangt zijn beperkt. De meeste regelgeving en aansturing komt vanuit Den Haag. Toch meent D66 dat de lokale overheid haar invloed moet aanwenden waar dit mogelijk is ter bevordering van de kwaliteit en toegankelijkheid van het onderwijs.

D66 kiest hierbij voor:

- Zorgen voor verbetering van huisvesting. Uitvoeren van achterstallig onderhoud.
- De gemeente moet erop toezien dat bij de controle van de jaarcijfers van de scholen het geld, bestemd voor verbetering van de kwaliteit op die scholen, ook daadwerkelijk aan dit doel uitgegeven wordt.
- Stimuleren van de ontwikkeling van 'Brede' scholen in de basisvorming. Zorgen dat basisscholen van brede signatuur met elkaar in een pand gehuisvest worden samen met de voor- en naschoolse opvang. Hierdoor wordt een hoop gesleep met onze kinderen voorkomen.
- Vergroten van de inspanning van de gemeente om opvang te realiseren voor kinderen die nu, omwille van een verstandelijke of lichamelijke beperking, niet in aanmerking komen voor de reguliere opvang.
- Stimuleren dat ook vanuit het onderwijs uitwisseling van leerlingen plaats heeft naar onderwijsinstellingen in het buitenland. Bijvoorbeeld via de stedenbanden die Amstelveen heeft.

**D66 maakt zich  
sterk voor  
bewegen,  
meedoen en  
presteren**

**De  
toegankelijkheid  
van sporten staat  
voorop**

### **Sport**

D66 onderschrijft de tekst van NOC/NSF: "Sport is goud. Het verleent Nederlanders identiteit en houdt ons gezond. Samen sporten zorgt voor binding en saamhorigheid".

Amstelveen heeft een sportieve samenleving. Veel Amstelveners doen aan sport, veel Amstelveners dragen een steentje bij aan sportorganisaties. Sport betekent: gezond leven, meedoen en (top)prestaties leveren.

Top- en breedtesport behoren al heel lang tot de kwaliteiten van Amstelveen.

D66 maakt zich sterk voor bewegen, meedoen en presteren en kiest voor:

- Blijvende aandacht voor breedtesport, top- en gehandicapten sport, met een apart gemeentelijk budget voor topsport. De STAV (Stichting Amstelveense Topsport) is opgericht om vanuit talentontwikkeling bij de breedtesport te komen tot "ook topsport".
- Topsport zien als onderdeel van citymarketing. Topsporters inzetten als "ambassadeurs".
- De toegankelijkheid van sporten staat voorop. Het mag niet zo zijn dat financiële of lichamelijke barrières sporten verhinderen. Voor gezinnen met een minimuminkomen moeten via aparte regelingen de deelname aan sport mogelijk worden.
- Sport is direct verbonden met gezondheid. Overgewicht is ongezond. De gemeente moet daarom sportbeoefening propageren, van jongs af aan. De BOS-projecten (Buurt-Onderwijs-Sport) leveren daaraan een bijdrage en verdienen support en uitbreiding.
- Trapveldjes, basketbalveldjes en schoolpleinen in de wijken zijn de basis voor een gezonde, sociale infrastructuur. Voldoende bewegingsonderwijs op de basisschool en brede scholen met naschoolse sport-en cultuuractiviteiten versterken die basis.
- Geleidelijke vernieuwing van sportaccommodaties door een regeling waarin gemeente én verenigingen een financiële bijdrage leveren.
- Doelgroepenbeleid moet zich ook richten op ouderen en allochtonen. Een vergrijzende stad als Amstelveen is gebaat bij sportaanbod voor ouderen: "Amstelveen, een stad die vitaal blijft".
- Een topsport accommodatie zodat op termijn ook in Amstelveen een EK of WK kan plaatsvinden.

## 2. Een sociaal gezond Amstelveen

**Een handicap,  
fysieke beperking  
of ziekte mag  
nooit een reden  
zijn voor  
maatschappelijk  
isolement of  
achterstand**

Een handicap, fysieke beperking of chronische ziekte mag nooit een reden zijn voor maatschappelijk isolement of achterstand. Een sociaal en evenwichtig beleid in Amstelveen is belangrijk voor de cohesie in de samenleving.

Hier vertrouwen we op de eigen kracht van mensen, maar zorgen we ook voor mensen die niet in hetzelfde tempo mee kunnen. Meedoen aan de samenleving is voor elke Amstelvener mogelijk.

D66 wil dat de gemeente mensen in staat stelt zichzelf te ontplooiën. Dit doen we door te zorgen voor toegankelijk en goed onderwijs, hoogwaardige culturele instellingen, zoals de schouwburg en de bibliotheek, in sportvoorzieningen en lokale wijkcentra.

### **Welzijn**

Bij een gezond en eigentijds welzijnsbeleid staan de eigen kracht en zelfredzaamheid van mensen voor D66 voorop. Wij vertrouwen op eigen kracht van mensen. Dat betekent dat zorg en welzijn zoveel mogelijk aansluiten op de individuele behoeften en op de mogelijkheden die een ieder heeft. Wij willen bereiken dat mensen het heft in eigen handen kunnen nemen.

Eigentijds welzijnsbeleid is voor D66 dat de gemeente zich actief inzet om er voor te zorgen dat mensen elkaar kunnen vinden en elkaar van dienst kunnen zijn. Dit door het bieden van laagdrempelige diensten waar mensen gebruik van kunnen maken. Zoals bijvoorbeeld sociale buurtvoorzieningen, ouderenadviseurs en welzijnsactiviteiten.

Maar daarnaast blijft het uiteraard nodig dat mensen een beroep kunnen doen op intensieve, individuele en langdurige ondersteuning. D66 wil daarbij bereiken dat de gemeente op maat en naar gelang ieders behoefte zorgt voor passende verstrekkingen, voorzieningen en begeleiding. Bijvoorbeeld in de vorm van hulp bij het huishouden of woningaanpassingen.

Uitgangspunt is voor ons dat mensen zo lang mogelijk zelfstandig kunnen blijven wonen.

D66 kiest voor:

- Een efficiënte, doelmatige inzet van middelen en een minimum aan regels. Dit betekent dat we de bureaucratie te lijf moeten gaan.
- Een samenhangend pakket van diensten voor zorg en welzijn met duidelijkheid in keuzemogelijkheden en kosten.
- Een benadering waarbij iemand die een beroep doet op de WMO wordt gezien als klant.

## D66 wil:

- **Invloed vanuit de wijken op het aanbod welzijnswerk**
- **Ondersteuning voor mantelzorgers en vrijwilligers**
- **Ondersteuning Vrouwenplatform voor nieuwe Nederlandse vrouwen**
- **Goed functioneren regio taxi**

### **Dierenwelzijn**

Liefde en respect voor dieren dient al op jonge leeftijd te worden aangeleerd. D66 vindt daarom de kinderboerderij en lesprogramma's over dierenwelzijn van groot belang.

- Invloed vanuit de wijken op het aanbod van het welzijnswerk. Wijken hebben middelen om cursussen /trainingen /ondersteuning in te kopen.
- Cardanus dient het aanbod aan voorzieningen beter dan nu af te stemmen op de vraag.
- Om te bereiken dat we beter dan nu kunnen volgen waaraan middelen worden besteed, wil D66 dat Cardanus jaarlijks een offerte met jaarplan bij de gemeenten indient en dat er een verantwoording achteraf is op basis van ditzelfde jaarplan.
- Het pakket aan collectieve welzijnsvoorzieningen dient maximaal aan te sluiten op de vraag vanuit de wijken. Dit vertaalt in de beschikbaarheid van sociale raadslieden, het aantal maatschappelijk werkers, ouderen adviseurs, vervoer en maaltijden aan huis.
- Er is een heldere omschrijving van het (voorzieningen-)pakket, indicatiestelling en eigen bijdrage.
- De cliënt krijgt actieve informatie over beroepsmogelijkheden en regels over privacy, inzage in eigen dossier en correctierecht.
- Er is via de WMO (financiële) ondersteuning voor mantelzorgers en vrijwilligers. Maar ook rechtstreeks steun voor alleenstaanden die niet de mogelijkheid van mantelzorg hebben.
- D66 wenst in één wijk een experiment waarbij vanuit sociale verbanden en door de inzet van digitale techniek (internet) vraag en aanbod aan voorzieningen (waaronder hulp bij het huishouden) worden gefaciliteerd. Bijvoorbeeld dat iemand die eenzaam is een wijkgenoot gaat helpen die niet meer alleen de straat op kan. Voor beiden wordt op die manier een oplossing voor hun zorgvraag gevonden.
- Speciale aandacht wil D66 voor het functioneren van de regio taxi. Nog altijd zijn wachttijden te lang en zijn er te veel klachten over de dienstverlening.
- De effecten van het nieuwe beleid zichtbaar maken door een checklist.
- Vrouwenplatform, dat zich bezig houdt met inburgering en emancipatie van nieuwe Nederlandse vrouwen, dient gesubsidieerd te worden, en na afbraak van de Linde opnieuw een eigen plek in de Gemeente Amstelveen te krijgen in een van de buurthuizen. Daar kunnen cursussen gegeven worden en autochtone en allochtone Nederlandse vrouwen elkaar ontmoeten.

### **Welzijn en rechten van onze dieren**

Voor D66 is het vanzelfsprekend dat we aandacht hebben voor het welzijn van onze dieren. Dieren hebben recht op voldoende ruimte om zich in te bewegen en hebben recht op een goede verzorging. Het houden van proeven met dieren is voor D66 ongewenst. Deze zijn voor ons alleen en onder strenge voorwaarden bespreekbaar als deze de medische wetenschap dienen en alternatieven aantoonbaar niet voorhanden zijn.

Liefde en respect voor dieren dient al op jonge leeftijd te worden aangeleerd. Vandaar dat wij de kinderboerderij en lesprogramma's over dieren welzijn van groot belang vinden.

Als het gaat om dieren welzijn kiest D66 voor:

- Het gemeentelijk dieren beleid wordt vastgelegd in een nieuwe nota dieren welzijn.
- In de vergunning voor het circus worden criteria vastgelegd over de omvang van dieren verblijven gebaseerd op Europese richtlijnen.
- Bij een eventuele dierenplaag van spreuwen of meeuwen, is het doden of bedwelmen van dieren verboden. Dieren dienen te worden verjaagd.
- De dierenambulance en de dierenopvang worden door de gemeente zo nodig financieel ondersteund. De bijdrage wordt jaarlijks door de raad vastgesteld.
- Elsenhove verzorgt een educatie programma waaraan alle basisscholen in Amstelveen kunnen deelnemen.
- Er is een stelsel door Amstelveen van ecologische verbindingzones, waardoor dieren zich veilig van de ene naar de andere plek kunnen verplaatsen.

## Het gemeentelijk re-integratiebeleid moet gericht zijn op activering naar werk

### Wet Werk en Bijstand (WWB) en minimabeleid

Bij de uitvoering van de WWB gaat D66 uit van de eigen kracht van mensen om zelfstandig in een inkomen te voorzien én voor solidariteit met diegene die dat (tijdelijk) niet kunnen. De WWB biedt een financieel vangnet voor mensen die tijdelijk geen inkomen hebben. Voor hen is het van belang om zo snel mogelijk weer aan de slag te gaan in een volwaardige baan. Het gemeentelijk re-integratiebeleid moet volgens D66 gericht zijn op activering naar werk. Alleen wanneer dit niet haalbaar is, is sociale activering door middel van vrijwilligerswerk een goed alternatief. Voor mensen die langdurig van een uitkering moeten rondkomen, voert de gemeente armoedebeleid. Wij schrijven deze mensen echter niet af. De gemeente blijft ook mensen met een grote afstand tot de arbeidsmarkt activeren ter voorkoming van een sociaal isolement.

Bij de uitvoering van de Wet Werk en Bijstand kiest D66 voor:

- Hoofddoel is re-integratie naar werk. Als dit niet haalbaar is, vrijwilligerswerk.
- Over de effectiviteit van re-integratie-inspanning van de gemeente wordt jaarlijks gerapporteerd.
- Amstelveen is rechtvaardig en in lijn met het landelijk beleid als het gaat om de uitvoering van de Wet investering jongeren: Geen werk, dan naar school. Voor je 27<sup>ste</sup> kom je in principe niet in de bijstand.
- Amstelveen maakt werk van het bestrijden van de jeugdwerkloosheid door samen met het bedrijfsleven te zorgen voor stageplaatsen.
- Mensen met een bijstandsuitkering worden zorgvuldig behandeld door de gemeente: binnen de daarvoor geldende termijnen, eigen bijdragen worden via de bijzondere bijstand direct vergoed.

### Voedselbank

Een voedselbank in Amstelveen is geen gewenste ontwikkeling. Het gemeentelijk armoedebeleid zou voldoende flexibel moeten zijn om mensen werkelijk te helpen. Dan is een voedselbank niet nodig.

- De cliëntenraad heeft een belangrijke adviesrol voor het gemeentelijke armoedebeleid.
- Wachtlijsten bij de schuldhulpverlening zijn voor D66 onaanvaardbaar.
- Amstelveen voert een actief armoedebeleid. Cliënten met een uitkering worden actief gewezen op de mogelijkheden binnen de bijzondere bijstand.
- D66 is voorstander van het handhaven van de Amstelveenpas voor ouderen met alleen AOW.

Een voedselbank in Amstelveen is volgens D66 geen wenselijke ontwikkeling. Het gemeentelijk armoedebeleid zou voldoende flexibel moeten zijn om mensen werkelijk te helpen, dan zou een voedselbank niet nodig hoeven zijn.

### **Jongeren**

D66 blijft zich hard maken voor jongeren in Amstelveen met een gemeentelijk beleid gebaseerd op wat jongeren zelf belangrijk vinden. Sport, actie en gezelligheid zijn voor jongeren belangrijk. Er moet voor jongeren in hun directe woonomgeving ruimte zijn om onderling en zonder al teveel onnodige bemoeienis hun eigen ding te doen.

D66 kiest voor:

- Jongeren zelf vragen met suggesties en initiatieven te komen over de dingen die zijzelf belangrijk vinden.
- Een jongeren panel, dat door de gemeente bij beleidskeuzes die jongeren raken wordt betrokken, als adviesorgaan.
- In overleg met jongeren de zogenaamde Jongeren Ontmoetingsplekken (JOP'S) inrichten. Concreet pleit D66 voor een Jongerencentrum in Amstelveen noord, waar dit nu geheel ontbreekt.
- Jongeren de (mede)verantwoordelijkheid geven voor een goed gebruik van de voorzieningen.
- Meer ruimte voor het kinderwerk, tiener -en jongerenwerk om in te spelen op nieuwe ontwikkelingen in het jeugdwereldwerk.
- Versterking van de voorzieningen voor tieners tussen 10 en 16 jaar vooral in Westwijk, Elsrijk en Randwijk.
- Via de jongerenwerkers en bikerteams een actief beleid om overlast door jongeren te bestrijden en probleemjongeren te benaderen.
- Om schooluitval te voorkomen zijn maatschappelijke stages voor jongeren van belang. De gemeente geeft hierin het voorbeeld door deze stages te bieden.
- Regelmatig uitvoeren van het jongerenomnibus onderzoek om vast te stellen wat de effecten zijn van het beleid voor kinderen en jongeren.
- Via de scholen een actief informatie pakket bieden over de gevolgen van alcohol en drugs.
- Periodiek overleg tussen de gemeente, de politie, Connexxion en het Gemeentevervoerbedrijf over de uitvoering van het nachtbus net.

### **D66 wil:**

- **Jongeren zelf laten aangeven wat zij belangrijk vinden**
- **Een jongerenpanel als adviesorgaan van de gemeente**
- **Versterking van de voorzieningen voor tieners**
- **Schooluitval voorkomen door het bieden van maatschappelijke stages**

## Op Uilenstede wonen veel talentvolle jongeren. Dit biedt Amstelveen kansen

### Studenten

Als volwaardige wijk dient Uilenstede meer aandacht te krijgen in de gemeentelijke politiek. Op Uilenstede wonen veel talentvolle jongeren. Dit biedt Amstelveen kansen op het gebied van hoogwaardig opgeleide mensen op de arbeidsmarkt en daarmee een verbetering van het Amstelveense vestigingsklimaat. Deze kansen moet Amstelveen beter gaan benutten. Daarvoor is het nodig dit talent meer aan Amstelveen te binden door hen faciliteiten te bieden om ook na de studententijd in Amstelveen te blijven wonen.

D66 wil daarom

- Langslepende problemen op Uilenstede voortvarend oplossen. Zowel in de openbare ruimte in de vorm van betere verlichting en bewegwijzering, als door actieve betrokkenheid bij het organiseren van activiteiten in de wijk.
- Fietskluisen bij de metrohaltes.
- Behoud van een rechtstreekse OV verbinding naar het centrum van Amstelveen én Amsterdam.
- Onderzoek naar het opzetten of huisvesten van een HBO instelling in Amstelveen.
- Meer starterwoningen realiseren in Amstelveen, zowel in de koop- als in de huursector.
- Het potentieel van starterwoningen verruimen door het aanbieden van een gunstige startersregeling op het gebied van woningfinanciering voor jongeren.

### Ouderen

Amstelveen telt in vergelijking met andere gemeenten veel oudere inwoners. D66 vindt dat deze groep meer door de gemeente bereikt en bediend moet worden.

D66 kiest voor:

- Streven dat zoveel mogelijk nieuwbouw in Amstelveen levensloop bestendig gebouwd wordt zodat ouderen langer thuis kunnen blijven wonen.
- Voldoende geschikte en betaalbare ouderenhuisvesting, bij voorkeur dichtbij zorgcentra en steunpunten, met een extra ruimte voor logés of klussen.
- Voor ouderen met een laag inkomen is een bijdrage beschikbaar voor het aanpassen van de woning, zodat men in de woning kan blijven.
- Meer activiteiten in het sociaal cultureel werk om zo vereenzaming te voorkomen. Zoals cursussen voor ouderen gericht op gebruik van de computer, de mobiele telefoon en internet.
- Een preventief ouderenbeleid, zodat senioren langer gezond blijven.
- Aandacht voor het welzijn van ouderen, de wensen van ouderen in kaart brengen en het beleid hierop aanpassen.
- Bevordering van beweging door ouderen.
- Voldoende vrijwilligers ter ondersteuning bij bijvoorbeeld administratie en automatisering.

## Oudere inwoners moeten goed ondersteund worden

## D66 wil:

- **Vrijwilligers extra aandacht geven**
- **Een goede ondersteuning opbouwen**

## Mensen met een beperking moeten volledig kunnen participeren in de samenleving

- Uitvoering van de maatregelen uit het Nationaal Hitteplan in verzorgings- en verpleeghuizen.

### Vrijwilligers

Voor D66 zijn vrijwilligers het hart van de samenleving. Steeds meer wordt er gesteund op mensen, die geheel belangeloos anderen bijstaan. Daarom willen wij extra aandacht voor deze mensen.

D66 kiest voor:

- Subsidiemogelijkheden creëren voor kleinschalige vrijwilligersinitiatieven, ook als zij geen rechtspersoon zijn.
- De administratieve lasten voor vrijwilligersorganisaties verminderen door vergunningen af te schaffen of te verminderen.
- Een loket voor vrijwilligersorganisaties inrichten zodat de informatievoorziening en ondersteuning voor hen verbetert.
- Veilig vrijwilligerswerk als aandachtspunt in de subsidievoorwaarden opnemen.
- De kosten van een Verklaring omtrent Gedrag voor vrijwilligers vergoeden.
- De scholingsbehoefte van vrijwilligersorganisaties inventariseren en het scholingsaanbod daarop afstemmen.
- Jaarlijks budget vrijmaken voor deskundigheidsbevordering van vrijwilligers.
- Een structurele en effectieve ondersteuningsstructuur opbouwen waarbij een volwaardig Steunpunt Vrijwilligerswerk aanwezig is en de maatschappelijke makelaarsfunctie is ingevuld.
- Het ondersteuningsaanbod afstemmen op de ondersteuningsbehoeften van het brede vrijwilligersveld.

### Lichamelijk gehandicapten

Gehandicapt is een oude term. Mensen met een lichamelijke en geestelijke beperking moeten kunnen participeren in de samenleving. Barrières dienen te verdwijnen.

Daarom kiest D66 voor:

- Toegankelijkheid van die samenleving voor hen in alle opzichten.
- Toegankelijke, bruikbare en bereikbare buitenruimte en gebouwen.
- Toegankelijk en bruikbaar Openbaar Vervoer naast de mogelijkheden van eigen vervoer.
- Een goede communicatie over voorzieningen.
- Passend werk en scholing/studie behoren tot de mogelijkheden.
- Sport voor mensen met een beperking krijgt in de komende periode naast breedte- en topsport volop aandacht.
- De organisatie OLGA heeft een volwaardige plaats in het overleg met de gemeente.

Amstelveen telt veel nationaliteiten. D66 ziet dit als een verrijking van onze samenleving.

#### **Amstelveen gastvrij**

D66 staat voor een gastvrij Nederland en D66 denkt en handelt internationaal.

Tolerantie en respect voor elkaar zijn waarden die wij zwaar willen laten tellen.

Wij kiezen voor een open samenleving waarin plaats is voor autochtonen en allochtonen. D66 keert zich landelijk en plaatselijk fel tegen partijen die in dit opzicht handelen uit angst en wantrouwen ten opzichte van anderen en andersdenkenden. Alsof Nederland zich kan opsluiten binnen de eigen grenzen.

In Amstelveen zijn veel nationaliteiten vertegenwoordigd. De gemeente telt een grote gemeenschap Japanners, maar ook Indiërs, Chinezen, Britten, Amerikanen, Italianen en Israëliërs zijn sterk vertegenwoordigd. Laten we die veelheid van nationaliteiten zien als een verrijking van onze samenleving, niet als verenging. Laten we integratie zien als "ruimte om kansen te benutten".

D66 koestert de grondrechten en gedeelde waarden. De fundamentele waarden van onze samenleving zijn vrijheid voor en gelijkwaardigheid van ieder mens, ongeacht opvattingen, geloof, seksuele geaardheid, gerichtheid of herkomst. Daarom vindt D66 dat discriminatie, antisemitisme, islamfobie en homofobie bestreden en uitgebannen moeten worden. Daarin hebben wij als burgers van Nederland en van Amstelveen allen een eigen verantwoordelijkheid.

## 3. Een democratisch gezond Amstelveen

**Een goed gemeentebestuur weet wat er onder de bevolking leeft**

Hier raken we aan de wortel van D66. Democratisch gezond betekent dat iedere Amstelvener maximaal invloed heeft op wat er in zijn of haar directe leefomgeving gebeurt. Dit kan alleen wanneer het gemeentebestuur en besturen van instellingen open en transparant werken. Dat geldt voor lokale vraagstukken, voor regionale samenwerking en zeker ook voor internationale stedenbanden die wij aangaan.

#### **Een betrokken gemeentebestuur**

Een goed gemeentebestuur weet wat er onder de bevolking leeft. D66 vindt het daarom van het grootste belang dat de relatie tussen gemeentebestuur (College en Raad) en de inwoners goed is. De invoering van het dualisme was bedoeld om de Raad te versterken in zijn volksvertegenwoordigende rol: minder vergaderen en meer communiceren met de burgers om hen op die manier meer te betrekken bij de

## D66 wil:

- **Inwoners in een vroeg stadium bij besluiten betrekken**
- **Uitwerken van een lokaal referendum**
- **Een contact-ambtenaar en wijkagent per wijk**

besluitvorming. Daarom vindt D66 het van belang om de burgers in een vroeg stadium bij het proces van besluitvorming te betrekken.

D66 kiest voor:

- Verkorten van de besluitvormingsprocedures, zonder afbreuk te doen aan de zorgvuldigheid.
- Verbeteren van het contact met burgers, wijkplatformen en instellingen door actieve en regelmatige werkbezoeken.
- Duidelijke communicatie en openheid bij het vaststellen van beleid en bij de controle op de uitvoering ervan.
- Vergaderen op locatie als een onderwerp zich daartoe specifiek leent.
- Effectief vergaderen.
- Inspraak: inwoners moeten in een vroeg stadium hun mening kunnen geven over de plannen. Hierbij moet van tevoren duidelijk gemaakt worden binnen welke kaders meegepraat en beslist kan worden.
- Komen tot een uitwerking van een lokaal referendum als raadpleging bij belangrijke beslissingen. D66 zal op dit punt met een initiatief voorstel komen.
- Kern-en wijkgericht werken bevordert het contact met de burgers. Een contactambtenaar en een wijkagent per wijk zijn voor D66 vanzelfsprekende functies.
- D66 is voor een verdergaande democratisering van de samenleving en hecht er veel waarde aan dat de verschillende instrumenten waarover de gemeente beschikt, worden versterkt. Wij doelen daarbij op invoering van het bewonersbudget. Burgers kunnen voorstellen doen voor de besteding van eigen wensen voor de wijk.

### **Een informierend gemeentebestuur**

Het organiseren van een laagdrempelige informatievoorziening vereist een brede, zorgvuldige aanpak.

D66 kiest voor de volgende standpunten:

- Voor iedereen moet de informatie die hij/zij nodig heeft eenvoudig en toegankelijk zijn.
- Toegankelijke, actuele website van de gemeente Amstelveen, ook voor blinden en slechtzienden.
- Burger initiatief: D66 is initiatiefnemer van het Burgerinitiatief in Amstelveen. Helaas is er nog weinig gebruik van gemaakt. D66 wil daarom meer voorlichting over het Burgerinitiatief, zodat de Amstelveense burgers er veelvuldig gebruik van gaan maken.
- D66 zal intensiever dan voorheen gebruik gaan maken van haar eigen, lokale website. Door de modernisering van de website ontstaan uitgebreide mogelijkheden voor een intensiever contact tussen de D66 fractie in de gemeenteraad en de individuele burger.

## 4. Over de gemeentegrenzen heen

**D66 ondersteunt regionaal de samenwerking met de stadsregio Amsterdam en internationaal het uitbouwen van stedenbanden**

D66 is een nieuwsgierige en toekomstgerichte partij. Wij denken en handelen internationaal en willen onze internationale verantwoordelijkheid ook tot uitdrukking brengen op lokaal vlak. Om die reden is ook in dit lokale verkiezingsprogramma het belang onderschreven van samenwerking over de gemeentegrenzen heen.

### **Regionaal**

D66 steunt de samenwerking in regionaal verband met de stadsregio Amsterdam. Er is behoefte aan regionale agendavorming en -uitvoering. Pluriformiteit is een goede zaak. Prioriteiten overstijgen de grenzen op gebieden als vervoer, economie, ruimtelijke ordening, woningbouw en zorg.

Amstelveen kan winst boeken op punten als verstedelijking (A9 en Noorder Legmeerpolder), economische versterking, bereikbaarheid, landschap en duurzaamheid/klimaatbestendigheid.

Voor D66 blijft het onderwerp democratische legitimatie bij de regionale samenwerking een belangrijk aandachtspunt.

### **Internationaal**

D66 is een open en naar buiten gerichte partij. Nederland is in onze visie deel van mondiaal geheel, niet een landje tussen de dijken. Daarin past de internationale oriëntatie van een gemeente als Amstelveen via het onderhouden en uitbouwen van stedenbanden. De contacten met Obuda, Berlijn, Woking en Villa El Salvador zijn voor ons van grote waarde. De aanwezigheid van veel internationaal georiënteerde bedrijven versterkt de mondiale dimensie.

D66 kiest er voor bij het begin van de nieuwe collegeperiode de bestaande uitgangspunten van het internationale beleidskader opnieuw tegen het licht te houden, juist om de doestellingen van onze contacten scherp te stellen met betrekking tot de inbreng van de bevolking en maatschappelijke instanties. Mogelijk leggen we accenten naar bepaalde landen in de veranderende wereld.

# 5. Amstelveen in 2014 financieel gezond

In de komende periode zal de economie van Nederland nog last houden van de gevolgen van de kredietcrisis. Dit uit zich in een lage economische groei, oplopende werkloosheid en een oplopend financieringstekort. Deze problemen zetten ook de lokale economie onder druk.

## Financieel gezond

Voor financieel gezond beleid kiest D66 voor:

### D66 wil:

- Een reserve van €30 miljoen als basis voor gezond financieel beleid
- Zorgvuldig financieel beheer: lopende uitgaven uit lopende inkomsten betalen
- Kostendekkende maar ook reële tarieven
- Innovatie in de ambtelijke en bestuurlijke organisatie

- Een minimale structurele algemene reserve zien te krijgen en te houden van ongeveer 30 miljoen euro. Dit is voldoende als basis voor een gezond financieel beleid. D66 wil daarbij absoluut dat voor mensen die daarop zijn aangewezen huidige voorzieningen in tact blijven.
- Een goede afweging tussen de kwaliteit van de voorzieningen en benutting van het belastingpotentieel.
- Een gedegen begrotingsbeleid waarin de lopende uitgaven zoveel mogelijk uit de lopende inkomsten betaald kunnen worden. Zorgvuldig gemeentelijk financieel beheer is voor D66 een voorwaarde. De gemeente heeft over het algemeen geld uitstaan op banken en beleggingen. De gemeente moet het goede voorbeeld geven door een aanzienlijk deel van dat geld “duurzaam” en/of “groen” te beleggen.
- Innovatie in ambtelijke organisatie door optimaal gebruik te maken van digitalisering en organiseren op basis van keten- en procesgerichtheid. Daarmee de administratieve lasten voor de burgers zo laag mogelijk te houden en dienstverlening en effectiviteit te verhogen en efficiëntie te bereiken.
- Kostendekkende tarieven hanteren, zonder uit het oog te verliezen wat reëel is.
- Ruimte creëren in de begroting om jaarlijks beleids -en uitvoeringsafwegingen te maken op basis van geboekte resultaten. Hiervoor is transparantie van inspanningen en resultaten nodig.
- Amstelveen verkent actief de mogelijkheden voor alternatieve financiering van projecten op het gebied van bijvoorbeeld duurzame energie, landelijk gebied en infrastructuur door Europese Subsidies en bijdragen vanuit de provincie of het Rijk.
- Subsidies aanscherpen op basis van heldere, transparante criteria.
- Kunst(gras)velden in plaats van natuur grasvelden voor sportverenigingen. Dit levert ruimtewinst op en verlaging van onderhoudskosten.

## D66 wil:

- **MKB ondersteunen door minder bureaucratie en goede bereikbaarheid**
- **Winkels iedere zondag open**
- **Inzetten op citymarketing**

- D66 is voorstander van samenwerking met onze buurgemeenten. Op het gebied van de eigen bedrijfsvoering en in de uitvoering van gemeentelijke taken gaat de gemeente actief op zoek naar samenwerking. Dit maakt de uitvoering goedkoper.
- Bezuinigen op onderhoudsniveau van de openbare ruimte in relatie tot ander kwaliteitsniveau. Bijvoorbeeld ook door uitstel van vervangingsonderhoud.
- Meer richten op uitvoering en minder op beleidsinspanningen en grootschalige dure projecten.
- Maximaal 4 wethouders. Dit leidt tot minder individueel willen 'scoren', minder eigen beleidsimpulsen, -notities en projecten. Daarmee zijn er ook minder ambtenaren nodig.
- Bezuinigen op materiële kosten, door plafond in te stellen van bijvoorbeeld 85% van huidige budgetten.

### Economie

Een gezonde economie is van levensbelang voor de stad die Amstelveen wil zijn. Daarnaast vormt een gezonde economie ook de basis om de investeringen te doen die D66 van belang acht voor de gewenste kwaliteiten in woon-, leef- én werkklimaat.

Amstelveen scoort hoog als aantrekkelijke woongemeente in Nederland en op het gebied van sociaal economische aspecten; hierin liggen kansen. Amstelveen ligt strategisch gunstig en Amstelveen telt veel bedrijven, zowel grote als kleine, die een belangrijke motor zijn voor de samenleving. Een goed bedrijfsklimaat betekent investeren in een goede infrastructuur met aansluitingen op de regio, werken aan bereikbaarheid, een groene stad, een bruisend cultuurleven, economische betrokkenheid vanuit de politiek en een gevarieerd woningaanbod.

De schaarsere financiële middelen vanuit de huidige economische situatie en de teruggang in gemeente-inkomsten (gemeentefonds, OZB en dergelijke), naast noodzakelijke grote investeringen, zoals in de A9, vragen om keuzes maken en het lef om innovatieve stappen te zetten die er echt toe doen.

Voor een economisch beleid kiest D66 voor:

- Investeren in de infrastructuur van Amstelveen (zie verder onder A9 tunnel, Openbaar vervoer).
- Inzetten op city-marketing en een aantrekkelijk ondernemersklimaat.
- Een bruisend Stadshart, met ruimte voor evenementen en de winkels iedere zondag open.
- Het midden-en kleinbedrijf wordt actief ondersteund met gerichte maatregelen als: minder bureaucratie, vermindering administratieve lasten, digitalisering van bestemmingsplannen, zorg voor bereikbaarheid, stimulering lokale arbeidsmarkt, transparante belastingen, vergroting veiligheid van bedrijven.

- Benutten van de kansen, zoals duurzame energie, milieu en subsidies van Europa, Rijk, provincie en lokale overheid voor stimuleren van economie en arbeidsmarkt.
- Samenwerking met de Amstellandgemeenten in het bijzonder, en samenwerking met de Metropoolregio in het algemeen, bijvoorbeeld door een gezamenlijke investering in bedrijventerreinen en glastuinbouwgebieden.

## 6. Een gezond en toekomstgericht Amstelveen

### D66 wil:

- **Geen woningbouw in de Bovenkerkerpolder**
- **Bebouwing in deel Noorder Legmeerpolder**
- **De sportvelden rond de Sportlaan behouden**
- **Bij nieuwbouw in de stad groen en bomen behouden**
- **Winkels voor dagelijkse boodschappen in de buurt**

Regeren is vooruitzien. Het gaat er niet alleen om gezond te zijn, maar vooral ook om een duurzaam gezonde gemeente te blijven. Dit betekent vaak dat nú keuzes moeten worden gemaakt. Bijvoorbeeld over de inrichting van onze schaarse ruimte of over de manier waarop wij de overlast van de A9 willen voorkomen.

### Voorzichtig omgaan met onze ruimte

Onze ruimte is schaars. Dat maakt dat wij heel kritisch zijn op wat we met die ruimte doen. Het is voor ons geen automatisme dat Amstelveen blijft groeien. Wij stellen duidelijk onze grenzen. Het bouwen van woningen in de Bovenkerkerpolder is voor D66 onbespreekbaar. Daarvoor is de natuurhistorische waarde van het gebied tussen Amstelveen en Uithoorn te groot.

We zien uiteraard dat er nog veel vraag is naar woningen. Daarom zijn wij wel voorstander van het bebouwen van het gedeelte van de Noorder Legmeerpolder, dat grenst aan de Westwijk. Als de A9 met een tunnel onder Amstelveen wordt geleid, kunnen op de plek van de huidige snelweg eveneens woningen worden toegevoegd. Wij zijn onder voorwaarden voorstander van het tunnel plan. Als deze twee locaties zijn ingevuld, is de koek aan nieuwe woongebieden op.

D66 kiest als het om de invulling van onze ruimte gaat voor:

- Nagaan of er in de bestaande stad nog plekken zijn waar woningen kunnen worden toegevoegd. Dit uiteraard onder de voorwaarde dat hierdoor het leefmilieu en het groen niet wordt aangetast. Deze 'inbreiding' kan profiteren van bestaande voorzieningen.
- Vanwege de goede centrale ligging de sportvelden rond de Sportlaan behouden. Wel mogelijkheden van herschikking bekijken ten gunste

## D66 is in principe voorstander van het tunnelplan A9

### D66 wil:

- **Presentatie van meerdere scenario's aan de inwoners**
- **Een uitgebreide stadsenquête over de A9 om te meten of er breed draagvlak onder de bevolking is**
- **Een inrichting van de A9 zone op Amstelveense (groene) schaal**

van de ontwikkelingen van de verenigingen. Op deze plek is dus wat ons betreft ieder initiatief voor bebouwing kansloos.

- Bij nieuwbouw in de stad de bestaande hoeveelheid groen en bomen behouden. Liefst in het project zelf en als dat niet haalbaar is op een andere plek.
- Ontwikkelaars moeten kunnen aantonen dat bestaande bomen niet kunnen worden behouden of herplant. Alleen wanneer duidelijk is dat dit niet haalbaar is, is voor ons vervangende aanplant met jonge bomen aan de orde.
- Er moet serieus bekeken worden of kantoorgebouwen die langdurig leeg staan kunnen worden omgebouwd tot woningen. D66 wil nagaan of de gemeente deze ombouw naar woningen met een stimuleringspremie richting ontwikkelaars kan versnellen.
- Om de beschikbare ruimte zo min mogelijk te belasten met parkeren van auto's, wil D66 in de bouwverordening vastleggen dat bij nieuwbouw het parkeren in principe inpandig (dus in het te bouwen woonblok) opgelost moet worden.
- D66 is tegen vergaande vestiging van detailhandel op bedrijventerreinen.
- Alle wijken moeten voor de dagelijkse boodschappen een winkel in de buurt hebben. Het behouden van de winkelstrips die her en der in Amstelveen zijn moet voorop staan.

### Amstelveen aan één door de A9 tunnel

D66 is in principe voorstander van het tunnelplan A9. Door het alsmear toenemende verkeer moet de A9 verbreed worden. Dit kan in de huidige situatie niet. Voor Amstelveen geeft de tunnel de mogelijkheid om Noord en Zuid als één stad aan elkaar te rijgen, met het stadshart als bruisend middelpunt.

D66 vindt het A9-project van een zodanig grote reikwijdte dat de bevolking van Amstelveen op een effectieve wijze wordt betrokken bij het A9-plan. Amstelveen kent geen lokaal referendum, maar er zijn andere instrumenten om de stem van de inwoners te laten klinken, naast de gebruikelijke inspraakprocedure.

D66 kiest in de discussie over de A9 voor:

- De discussie met de burgers aangaan.
- Presentatie van meerdere scenario's aan de bevolking, zodat een genuanceerde keuze mogelijk is. Naast de gebruikelijke inspraakprocedure vindt er een uitgebreide stadsenquête plaats, waarin alle stemgerechtigden van Amstelveen zich kunnen uitspreken.
- Er wordt uiteindelijk zo gemeten dat duidelijk wordt of er naast een bestuurlijk draagvlak een breed draagvlak bij de bevolking aanwezig is. De gemeenteraad neemt met deze gegevens een verantwoorde beslissing.
- Bij de invulling van woningbouw wordt bezien of er een accent te leggen is naar de categorieën ouderen en studenten.

### **Inrichting A9 zone**

Het Rijk verlangt dat Amstelveen een bedrag van rond honderd miljoen aan de tunnel bijdraagt. Dit bedrag moet komen uit de gebiedsuitwerking bovenop de tunnel (de A9 zone). Dit mag voor D66 echter niet leiden tot grote kantoorgebouwen of hoge woontorens. We willen beslist geen soort Zuidas worden. De inwoners van Amstelveen moeten dit gebied gaan beleven als een logisch deel van hun eigen stad. Een inrichting op Amstelveense schaal.

Voor de inrichting van het gebied gelden voor D66 de volgende randvoorwaarden:

- De gebiedsontwikkeling is tenminste budgettair neutraal.
- Ruimte geven aan groen. Het Meanderpark mag niet worden aangetast. De tunnelmonden dienen met groen te worden aangekleed. Een groene verbinding tussen oost en west, noord-en zuid.
- Een inrichting die zorgt dat Amstelveen noord en zuid één logisch geheel worden.
- De samenhang met bestaande bebouwing in het oog te houden. Het behouden van het Meander park en de Annakerk zijn voor ons uitgangspunt.
- Realisatie in het gebied van een sporthal die als een soort landmark vanaf de A9 gaat functioneren.
- Snelle rechtstreekse routes vanaf de A9 naar de parkeergarages van het stadshart.
- Parkeren, ook bij nieuwe woningen, zoveel mogelijk onder de grond.
- Fietsroutes die gescheiden liggen van het autoverkeer en die bestaande routes aanvullen.
- Het gebied wordt primair ingericht met de functie wonen en het aantal nieuwe kantoren is beperkt.
- Het raadhuis zal naar deze zone worden verplaatst.
- De gebiedsontwikkeling biedt ook de mogelijkheid voor een stadsstrand aan de Poel.

Wij onderschrijven het belang van een openbaar vervoer station rond de Beneluxbaan op de plek waar de Noord Zuidlijn en de Zuid tangent elkaar kruisen. Het gebied van de voormalige Carmenflat dient hiervoor vrijgehouden te worden. Bij dit openbaar vervoer station dient een grote en bewaakte fietsstalling te komen. Voorwaarde is voor D66 wel dat ook aan de westzijde van het stadshart via de Keizer Karelweg voldoende bussen blijven rijden die via de halte Keizer Karelweg een aansluiting op de Zuid Tangent houden.

---

Meer informatie kunt u lezen op [www.d66amstelveen.nl](http://www.d66amstelveen.nl). Voor extra informatie kunt u een mail sturen naar [info@d66amstelveen.nl](mailto:info@d66amstelveen.nl).